



INDUSTRIE LOURDE
**NOS SOLUTIONS DE LUBRIFICATION
ADAPTÉES À VOS BESOINS**

Graissage automatique

NTN® **SNR**®

www.ntn-snr.com



With You

1

TYPE D'APPLICATION OU D'ÉQUIPEMENT 4 APPLICATIONS MAJEURES :

Lubrification de moteur électrique

Points à vérifier :

- ☐ Recommandations du constructeur du moteur
- ☐ Vitesse du moteur
- ☐ Configuration, accès et état du collecteur et de l'orifice d'évacuation de la graisse
- ☐ Types de roulements
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Emplacements des points de lubrification sur les corps des paliers



Industrie : **exploitation minière**

Application : **roulements de moteurs électriques**

Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**

Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

Lubrification de roulement et de joint pour ventilateur

Points à vérifier :

- ☐ Types de roulements et vitesses
- ☐ Types de joints
- ☐ Caractéristiques du lubrifiant recommandé
- ☐ Conditions de fonctionnement
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Emplacements des points de lubrification sur les corps des paliers



Industrie :

centrale électrique

Application :

roulements de ventilateurs / soufflerie

Système de graissage :

NTN-SNR DRIVE BOOSTER

Solution d'installation :

montage déporté avec étrier de fixation

Lubrification de pompe à boues

Points à vérifier :

- ☐ Recommandations du constructeur de la pompe
- ☐ Types de joints
- ☐ Caractéristiques du lubrifiant recommandé
- ☐ Températures types de fonctionnement des roulements
- ☐ Conditions de fonctionnement
- ☐ Types de roulements, points de lubrification et sens de migration de la graisse
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Procédures de lessivage
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé



Industrie : **exploitation de carrière**

Application : **pompe à boues**

Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**

Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

Lubrification des roulements de palier d'un convoyeur

Points à vérifier :

- ☐ Types de roulements et vitesses
- ☐ Types de joints
- ☐ Caractéristiques du lubrifiant recommandé
- ☐ Conditions de fonctionnement
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Emplacements des points de lubrification sur les corps des paliers



Industrie : **exploitation de carrière**

Application : **roulement / joint de convoyeur (solution hybride)**

Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**

Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

2

CHOIX DE LA MÉTHODE D'INSTALLATION

INSTALLATION DÉPORTÉE OU NON ?

Dans de nombreux cas, il est plus sûr d'installer des systèmes de lubrification déportés en raison des risques causés par l'accès à des machines en fonctionnement.

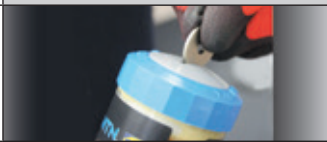
Si la réponse à l'une des questions suivantes est « **OUI** », il est préférable d'opter pour une installation déportée.

1. Est-il nécessaire d'enlever des barrières de protection ou des cages de sécurité pour accéder au point de lubrification ?
2. L'accès au point de lubrification est-il malaisé ou dangereux pendant que l'équipement fonctionne ?
3. Le point de lubrification est-il soumis à des vibrations intenses ou à des températures élevées susceptibles d'endommager le système de graissage ?
4. Est-il nécessaire d'obtenir un permis pour accéder aux points de lubrification comme ceux situés dans des espaces confinés ou en hauteur ?
5. Le point de lubrification est-il exposé à des quantités excessives d'eau, de matériaux traités ou d'impacts de matériaux solides ?

NON > Montage direct		OUI > Montage déporté	
			
			
Accessoires de montage DRIVE BOOSTER	Accessoires de montage READY BOOSTER	Application standard KITS D'INSTALLATION	Application difficile Environnement sévère KITS D'INSTALLATION
A 1 x réducteur G1/8 mâle x G1/4 femelle 1 x réducteur M6 mâle x G1/4 femelle 1 x réducteur M8x1 mâle x G1/4 femelle 1 x réducteur M10x1 mâle x G1/4 femelle	A 1 x réducteur G1/8 mâle x G1/4 femelle 1 x réducteur M6 mâle x G1/4 femelle 1 x réducteur M8x1 mâle x G1/4 femelle 1 x réducteur M10x1 mâle x G1/4 femelle	Polyvalents et adaptables, ils permettent une fixation sur des sections de poutrelles ou sur des cages grillagées	Nos kits ont été spécifiquement conçus pour des zones de travail régulièrement soumises aux lessivages et aux impacts d'eau, conditions identiques à ce que l'on peut trouver dans les installations de préparation de manutention du charbon.
B 1 x extension 45 mm G1/4 mâle x G1/4 femelle	B 1 x extension 45 mm G1/4 mâle x G1/4 femelle		
C 1 x coude 45° ou 90° G1/4 mâle x G1/4 femelle	C 1 x angle 45° ou 90° G1/4 mâle x G1/4 femelle		
D 1 x bride de support LUBER PROTECTION BASE G1/4 mâle x G1/4 femelle	D 1 x bride de support LUBER READY PROTECTION BASE G1/4 mâle x G1/4 femelle		

3

CHOIX DE LA SOLUTION DE LUBRIFICATION ET DU TYPE DE LUBRIFIANT

CHOIX D'UN SYSTÈME DE GRAISSAGE MONOPOINT			
	READY 	SMART 	DRIVE 
			
	De -20 °C à 60 °C	De -20° à 60°C	De -10° à 60°C
	Max 5 bar	Max 6 bar	Max 6 bar
	60 / 125 cm ³	125 cm ³	120 / 250 cm ³
	1, 2, 3... 12 mois à +20 °C / UNIVERSAL+ sans contre-pression	1, 2, 3... 12 mois quelle que soit la température de fonctionnement	1, 2, 3... 12 mois quelle que soit la température de fonctionnement
	Flexible < 2 mètres à +20 °C avec lubrifiant UNIVERSAL+, diamètre intérieur du flexible 9,5 mm		Flexible < 5 mètres à +20 °C avec lubrifiant UNIVERSAL+, diamètre intérieur du flexible 9,5 mm
	IP 68	IP 65	IP 65
	CE Ex	CE Ex	CE

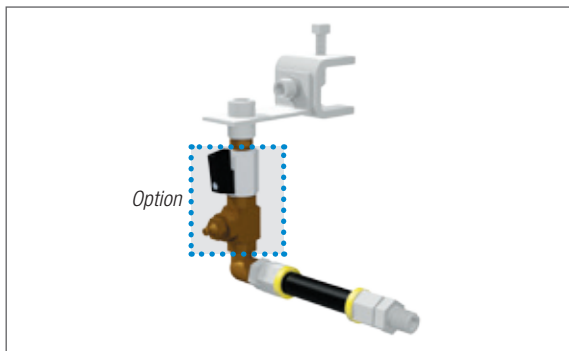
POUR VOTRE APPLICATION				
0 <i>peu adapté</i> + <i>adapté</i> ++ <i>recommandé</i>	 Convoyeurs	 Moteurs électriques	 Pompes	 Soufflerie / ventilateurs
READY 	+	+	+	+
SMART 	0	+	0	+
DRIVE 	++	++	++	++
GRAISSES charge standard (graisses haute vitesse)				
Shell Gadus S2 V100 2 (Alvania RL 2) *		•		•
Shell Gadus S5 T100 2 (Stamina RLS 2) *		•		•
ExxonMobil MOBIL POLYREX EM*		•		•
Castrol Spheerol AP 2*		•		•
NTN SNR LUB UNIVERSAL+		•		•
GRAISSES multiusages (graisses extrême pression)				
NTN SNR LUB HEAVY DUTY+	•		•	
Shell Gadus S3 V220C 2 (Albida EP 2) *	•		•	

* Graisse disponible sur demande seulement avec un minimum de commande.



4 SÉLECTION DU KIT D'INSTALLATION

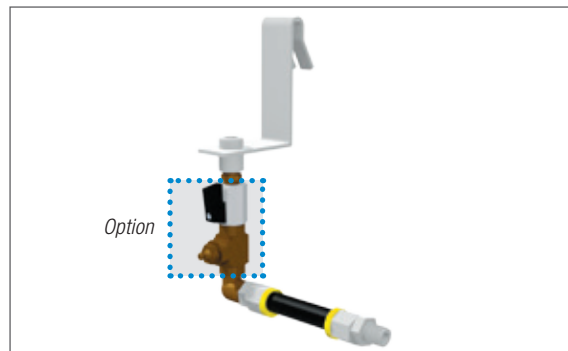
KITS POUR APPLICATION STANDARD



Kit d'installation usage standard fixation avec étrier de fixation

READY / SMART BOOSTER système monopoint montage avec étrier de fixation, flexible 1 m inclus

 30 mm	LUBER SDKIT 1P 30 mm BEAM CLAMP
 65 mm	LUBER SDKIT 1P 65 mm BEAM CLAMP



Kit d'installation usage standard pour grille de protection

READY / SMART BOOSTER système monopoint pour grille de protection, flexible 1 m inclus

LUBER SDKIT 1P CAGE HANGER



A Plaque de fixation

Plaques de fixations compactes en acier inoxydable. Faciles à fixer sur une grille de protection avec son crochet ou sur une poutrelle à l'aide d'un étrier.

B Étrier pour poutrelle

Des étriers faciles à utiliser, avec vis de blocage à tête ronde trempée et vis d'assemblage en acier inoxydable. **Disponibles en 30 ou 65 mm.**

C Raccord G 1/4 avec purge manuelle et robinet d'arrêt (en option)

Facilite l'apport de graisse supplémentaire, la purge du flexible et le nettoyage des obstructions dues à la graisse.

LUBER PURGE w MANUAL VALVE

D Coude 90° G 1/4 mâle x G 1/4 femelle

E Raccord de flexible G 1/4 mâle

Pour flexible de diamètre intérieur 9,5 mm. Deux raccords inclus par point de lubrification.

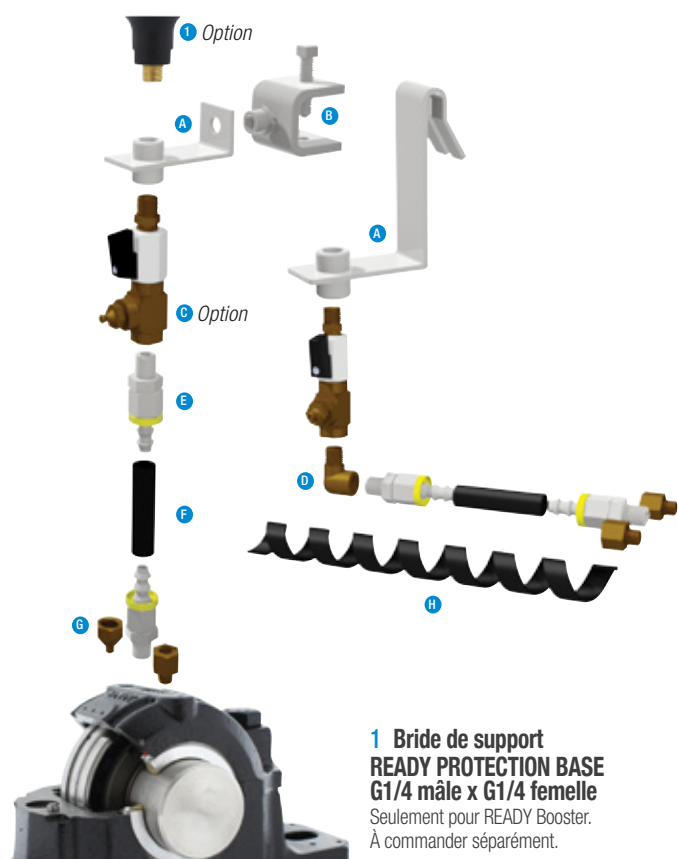
F Flexible hautes performances

Diamètre intérieur 9,5 mm : 1 m inclus par point de lubrification.

G Réducteur

Trois réducteurs R1/8, R1/4 et M10x1 inclus pour chaque point de lubrification.

H Protection spiralée pour flexible



4'

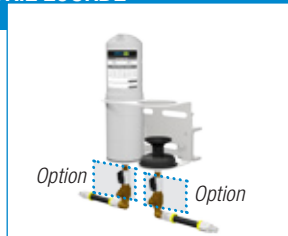
SÉLECTION DU KIT D'INSTALLATION

KITS POUR APPLICATIONS DIFFICILES - ENVIRONNEMENTS SÉVÈRES

KITS D'INSTALLATION AVEC FIXATION PAR ÉTRIER POUR INDUSTRIE LOURDE



Montage 1 point avec étrier de fixation pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 2 m inclus

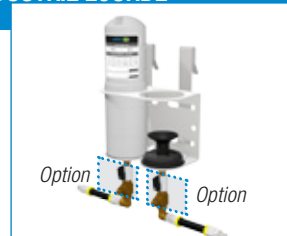


Montage 2 points avec étrier de fixation pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 4 m inclus

KITS D'INSTALLATION POUR GRILLE DE PROTECTION DESTINÉS À L'INDUSTRIE LOURDE



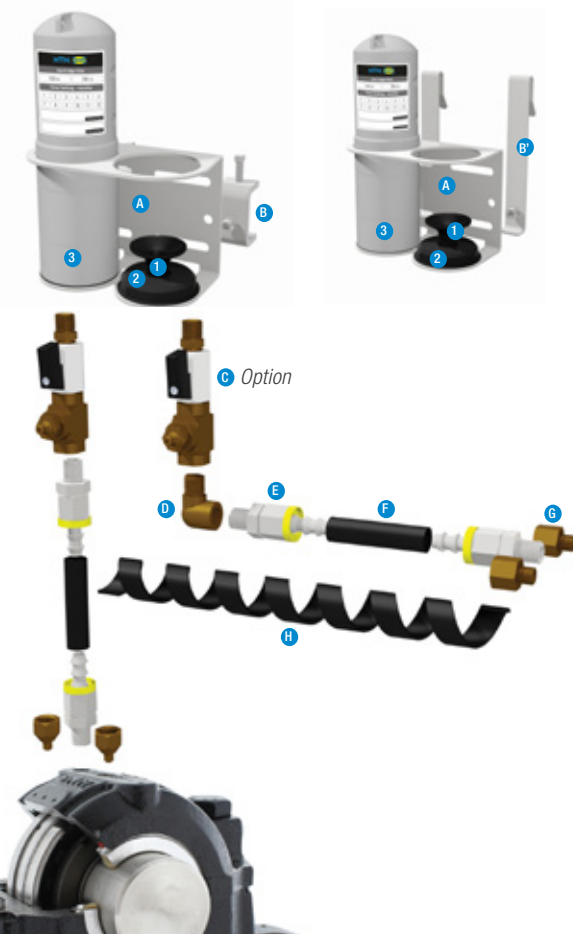
Montage 1 point pour grille de protection pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 2 m inclus



Montage 2 points pour grille de protection pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 4 m inclus

LUBER HDKIT 1P 30 mm BEAM CLAMP		LUBER HDKIT 2P 30 mm BEAM CLAMP
LUBER HDKIT 1P 65 mm BEAM CLAMP		LUBER HDKIT 2P 65 mm BEAM CLAMP

LUBER HDKIT 1P CAGE HANGER	LUBER HDKIT 2P CAGE HANGER
----------------------------	----------------------------



A Inclus avec les plaques de fixation

1. Bride de support DRIVE
2. Clip pour capot de protection
3. Capot de protection DRIVE BOOSTER Heavy Duty 250 (plastique)

Plaques de fixations compactes en acier inoxydable. Faciles à fixer sur le grillage d'une cage de protection à l'aide d'un crochet ou sur une poutrelle à l'aide d'un étrier.

B Étrier pour poutrelle

Des étriers faciles à utiliser, avec vis de blocage à tête ronde trempée et vis d'assemblage en acier inoxydable. **Disponibles en 30 ou 65 mm.**

B' Crochet de montage pour grille de protection

(acier inoxydable)

C Raccord G 1/4 avec purge manuelle et robinet d'arrêt (en option)

Facilite l'apport de graisse supplémentaire, la purge du flexible et le nettoyage des obstructions dues à la graisse.

LUBER PURGE w MANUAL VALVE

D Coude 90° G 1/4 mâle x G 1/4 femelle

E Raccord G 1/4 mâle

Pour flexible de diamètre intérieur 9,5 mm. Deux inclus par point de lubrification.

F Flexible hautes performances

Fourni avec flexible 2 m (diamètre intérieur 9,5 mm) par point.

G Réducteur

Trois réducteurs R1/8, R1/4 et M10x1 inclus pour chaque point de lubrification.

H Protection spiralée pour flexible

INDUSTRIE LOURDE : NOS SOLUTIONS DE LUBRIFICATION ADAPTÉES À VOS BESOINS

AVANTAGES DU GRAISSAGE AUTOMATIQUE

Seule une lubrification adéquate peut garantir le fonctionnement optimal des roulements et des assemblages mécaniques associés.

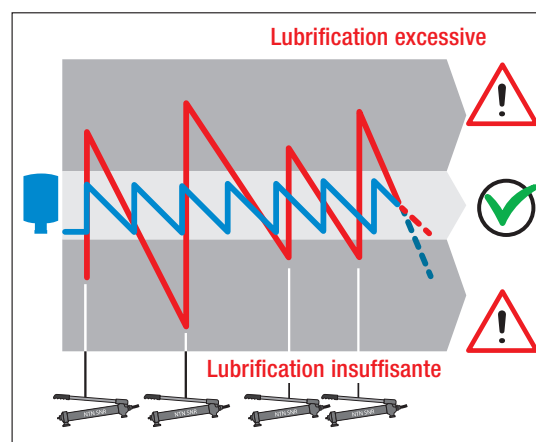
55 % des défaillances prématurées des roulements sont dues à une lubrification inappropriée.

Graisse en quantité excessive

- Augmentation de la température de fonctionnement
- Détérioration de la graisse dans les roulements haute vitesse
- Utilisation non optimale de la graisse fraîche
- Possibilité d'endommager les joints de contact

Graisse en quantité insuffisante

- Usure prématurée
- Dégradation accélérée de la graisse restante
- Risque de pénétration d'éléments contaminants dû à l'absence de purge de lubrifiant



Le graisseur automatique permet de garantir la lubrification constante et régulière de vos roulements. Le graisseur est facile à intégrer et contribue à optimiser la lubrification sans que vous ayez à modifier votre installation.

GRAISSEURS AUTOMATIQUES : POURQUOI ET OÙ SONT-ILS NÉCESSAIRES ?

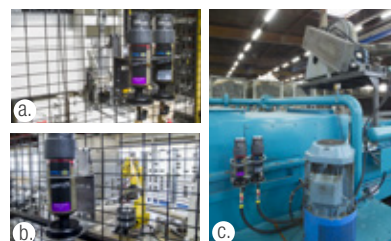
1) Prévenir la contamination des roulements

- a. Purge du joint d'étanchéité de la pompe
- b. Relubrification et purge du joint de palier du convoyeur
- c. Lubrification de roulement avec purge de joint



2) Offrir plus de sécurité et de rentabilité

- a. Système de lubrification déporté pour roulements de convoyeur dont les paliers sont installés derrière un grillage qui interdit les accès inutiles
- b. Équipement de regraissage automatique pour espaces confinés ou en hauteur et pour lesquels une autorisation peut être requise
- c. Systèmes de lubrification déportés au niveau du sol pour équipements difficiles d'accès comme des moteurs, des ventilateurs ou des pompes électriques de grandes dimensions



Gains en termes de sécurité : le placement des graisseurs dans des endroits accessibles en toute sécurité évite les risques associés au levage, à la manutention de cages ou de barrières, au travail en hauteur ou dans des espaces confinés.

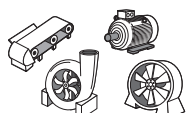
Gains en termes de rentabilité : permet de gagner du temps car pas de permis nécessaire pour accéder à la machine, pour la mise à l'isolement de la machine et pas de temps perdu à la préparation d'équipements.

GUIDE DE SÉLECTION

4 ÉTAPES SIMPLES POUR LE CHOIX DE LA SOLUTION DE LUBRIFICATION

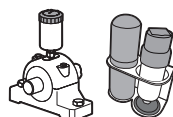
1

Étude du type d'application ou d'équipement



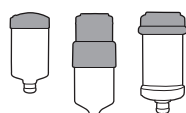
2

Choix de la méthode d'installation



3

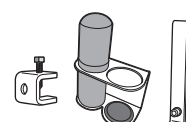
Choix de la solution de lubrification et du type de lubrifiant



4

4'

Sélection du kit d'installation





INDUSTRIE LOURDE

NOS SOLUTIONS DE LUBRIFICATION ADAPTÉES À VOS BESOINS

Distribué par :



Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires.

Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2017.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com



With You

