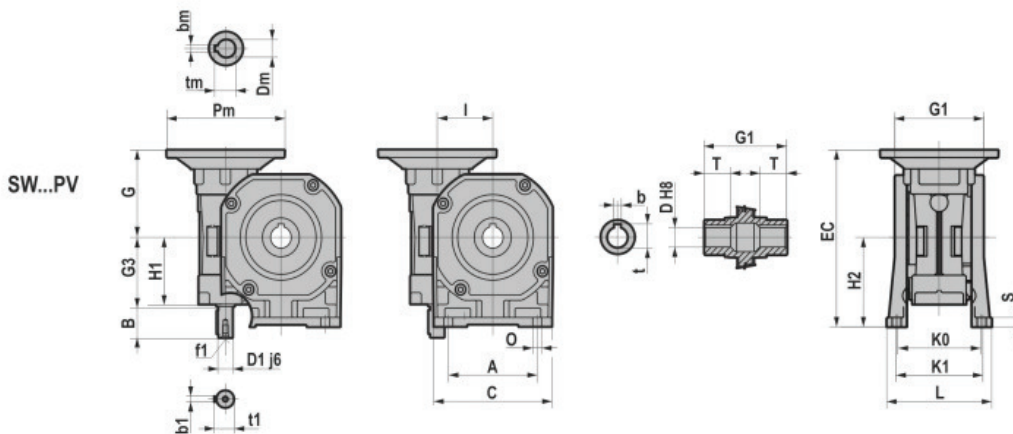
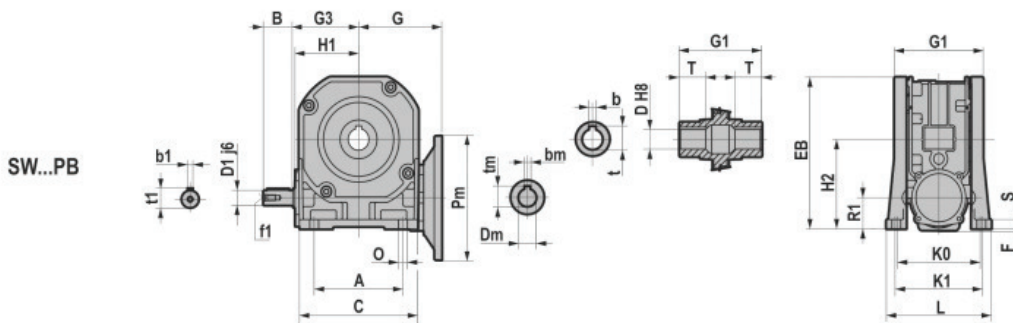
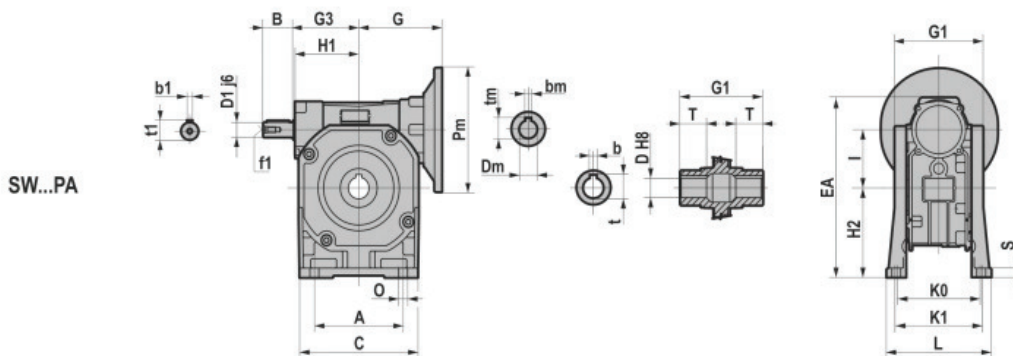
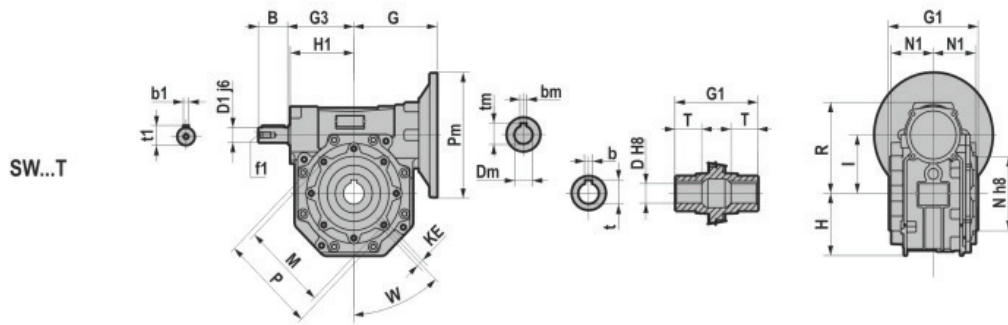


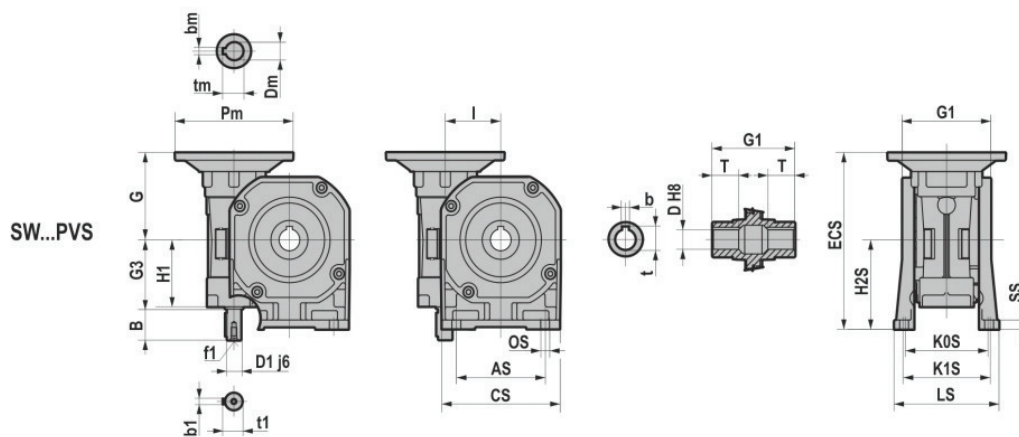
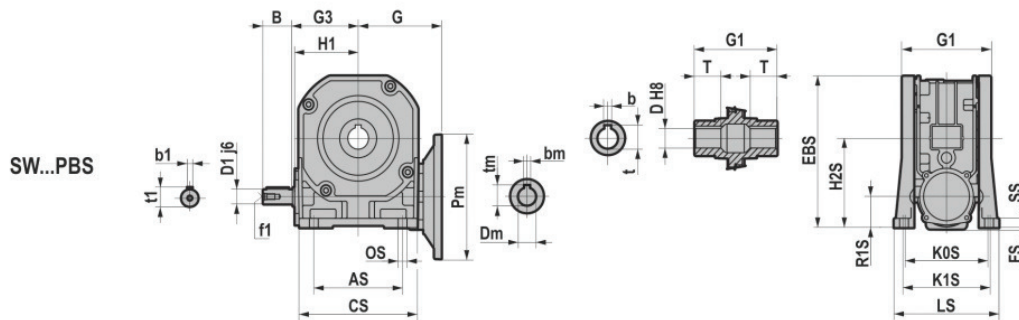
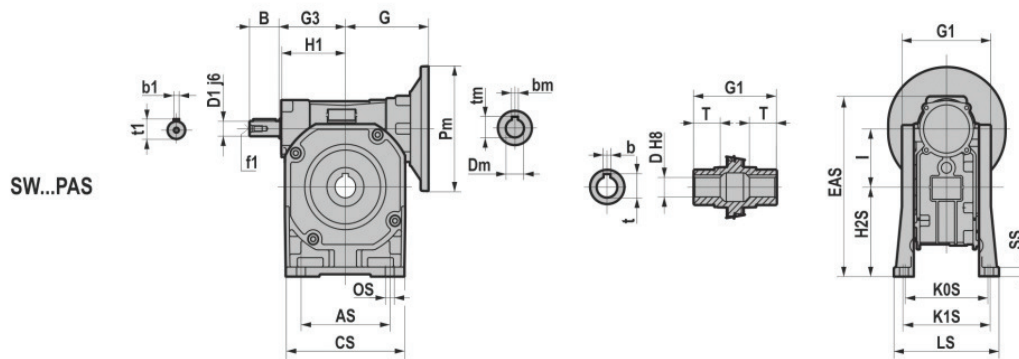
2.9.7	Prédisposition HA31+SW .....	37
2.9.8	Rapport NRV/NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P .....	38
2.9.9	Rapport ISW/SW+SW .....	41
<b>2.10</b>	<b>ROULEMENTS</b> .....	<b>42</b>
<b>2.11</b>	<b>CHARGES RADIALES</b> .....	<b>43</b>
2.11.1	Informations .....	43
2.11.2	Entrée .....	43
2.11.3	Sortie .....	44
<b>2.12</b>	<b>LUBRIFICATION</b> .....	<b>45</b>
2.12.1	Informations .....	45
2.12.2	Lubrifiants .....	45
2.12.3	Lubrifiants spéciaux .....	46
2.12.4	Quantité .....	47
<b>2.13</b>	<b>MOMENTS D'INERTIE</b> .....	<b>48</b>

### 3. ENCOMBREMENTS

<b>3.1</b>	<b>RÉDUCTEURS/MOTORÉDUCTEURS</b> .....	<b>49</b>
3.1.1	NMRV 025 .....	49
3.1.2	NMRV 030-150 .....	50
3.1.3	SW .....	51
3.1.4	NRV .....	54
3.1.5	ISW .....	55
3.1.6	HA31+NMRV .....	58
3.1.7	HA31+SW .....	58
3.1.8	NMRV-P/HW .....	59
3.1.9	NMRV-P/IHW .....	60
3.1.10	NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P .....	61
3.1.11	NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P .....	62
3.1.12	SW+SW .....	63
3.1.13	ISW+SW .....	63
<b>3.2</b>	<b>MOTEURS ÉLECTRIQUES</b> .....	<b>64</b>
3.2.1	Moteurs électriques .....	64
3.2.2	Moteurs à rendement standard (TS), haut (TH) et premium (TP) .....	66
3.2.3	Puissance nominale - [kW] .....	67
<b>3.3</b>	<b>POIDS</b> .....	<b>68</b>
3.3.1	Poids NMRV [kg] .....	68

3.1.3 SW





	030	040	050	063	075	090	105
<b>G</b>	55	70	80	95	112,5	129,5	160
<b>G1</b>	63	78	92	112	120	140	155
<b>G3</b>	45	53	64	75	90	108	135
<b>H</b>	37,5	42	52	66	80	97	115
<b>H1</b>	40	50	60	72	86	103	127,5
<b>I</b>	30	40	50	63	75	90	110
<b>KE</b>	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18
<b>M</b>	65	75	85	95	115	130	165
<b>N</b>	55	60	70	80	95	110	130
<b>N1</b>	29	36,5	43,5	53	57	67	74
<b>P</b>	75	87	97,6	110	130	148	200
<b>R</b>	57	70	84	102	117	133	166
<b>W</b>	90	45	45	45	45	45	45
<b>B</b>	20	23	30	40	50	50	60
<b>D1 j6</b>	9	11	14	19	24	24	28
<b>b1</b>	3	4	5	6	8	8	8
<b>t1</b>	10,2	12,5	16	21,5	27	27	27
<b>f1</b>	/	/	M6	M6	M8	M8	M10

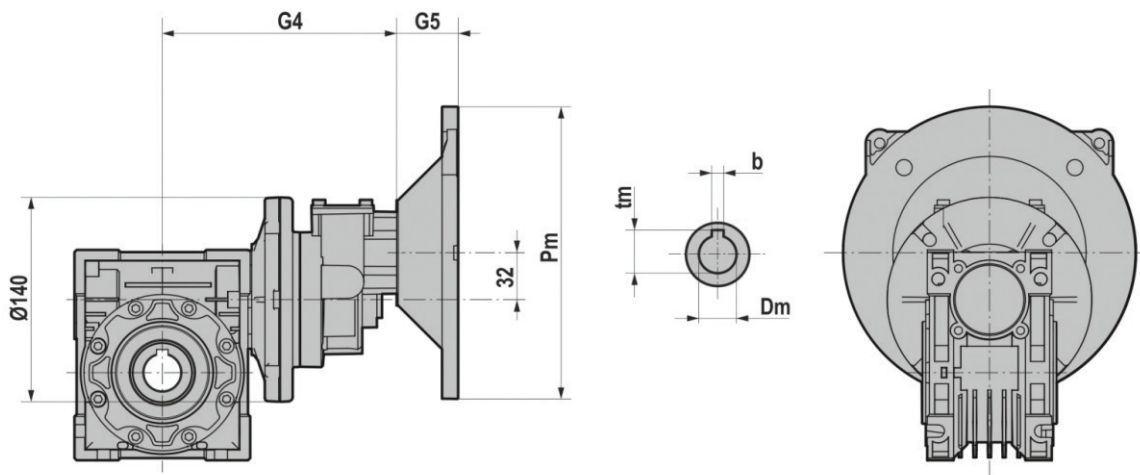
	030	040	050	063	075	090	105
<b>A</b>	50	52	63	95	120	140	200
<b>C</b>	80	90	110	140	160	200	250
<b>EA</b>	112	142	166	202	232	275	338
<b>EB</b>	96,5	117	137	170	196	242	293,5
<b>EC</b>	110	142	162	195	227,5	271,5	332
<b>F</b>	2,00	/	2	2	2	/	/
<b>H2</b>	55	72	82	100	115	142	172
<b>KO</b>	66	81	98,5	111	115	140	160
<b>K1</b>	/	/	/	/	/	146	181
<b>L</b>	80	98	124	138	142	180	208
<b>O</b>	7	9	9	12	12	13	13
<b>R1</b>	30	32	32	37	40	52	62
<b>S</b>	7	9	10	10	12	14	18
<b>AS</b>	/	70	85	/	/	160	200
<b>CS</b>	/	96	112	/	/	210	250
<b>EAS</b>	/	141	169	/	/	283	336
<b>EBS</b>	/	116	141	/	/	250	291,5
<b>ECS</b>	/	141	165	/	/	279,5	330
<b>FS</b>	/	/	/	/	/	/	/
<b>H2S</b>	/	71	85	/	/	150	170
<b>KOS</b>	/	84	96	/	/	164	160
<b>K1S</b>	/	/	99	/	/	/	181
<b>LS</b>	/	100	116	/	/	195	208
<b>OS</b>	/	7	9	/	/	13	13
<b>R1S</b>	/	31	35	/	/	60	60
<b>SS</b>	/	9	10	/	/	14	16

	D H8	b	t	T
<b>030</b>	14	5	16,3	21
<b>040</b>	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
<b>050</b>	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
<b>063</b>	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
<b>075</b>	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
	35	10	38,3	40
<b>090</b>	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
	40	12	43,3	45
<b>105</b>	42	12	45,3	50

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8
<b>090</b>	200	24	8	27,3
<b>100</b>	250	28	8	31,3
<b>112</b>	250	28	8	31,3
<b>132</b>	300	38	10	41,3
<b>160</b>	350	42	12	45,3

B14	Pm	Dm	bm	tm
<b>056</b>	80	09	3	10,4
<b>063</b>	90	11	4	12,8
<b>071</b>	105	14	5	16,3
<b>080</b>	120	19	6	21,8
<b>090</b>	140	24	8	27,3
<b>100</b>	160	28	8	31,3
<b>112</b>	160	28	8	31,3

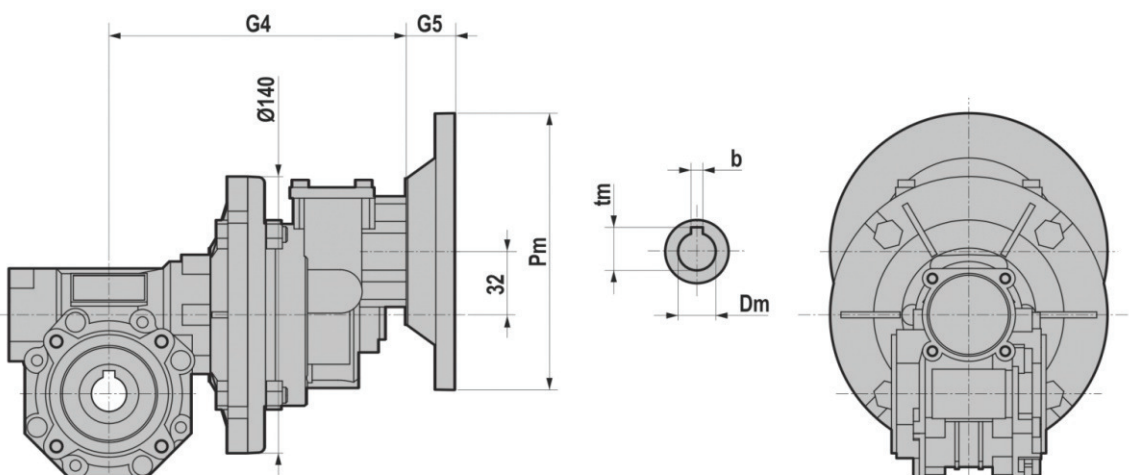
3.1.6 HA31+NMRV



	NMRV040		NMRV050	
	G4	G5	G4	G5
<b>063</b>	150	25	160	25
<b>071</b>	150	32	160	32
<b>080</b>	150	42	160	42

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8

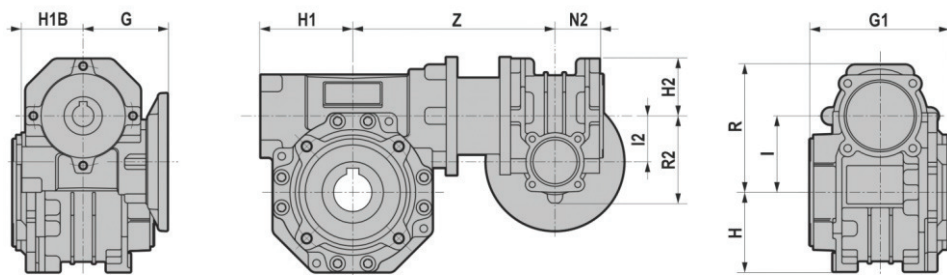
3.1.7 HA31+SW



	SW040		SW050		SW063		SW075		SW090	
	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5
<b>063</b>	150	25	160	25	173	25	187	25	204	25
<b>071</b>	150	32	160	32	173	32	187	32	204	32
<b>080</b>	150	42	160	42	173	42	187	42	204	42

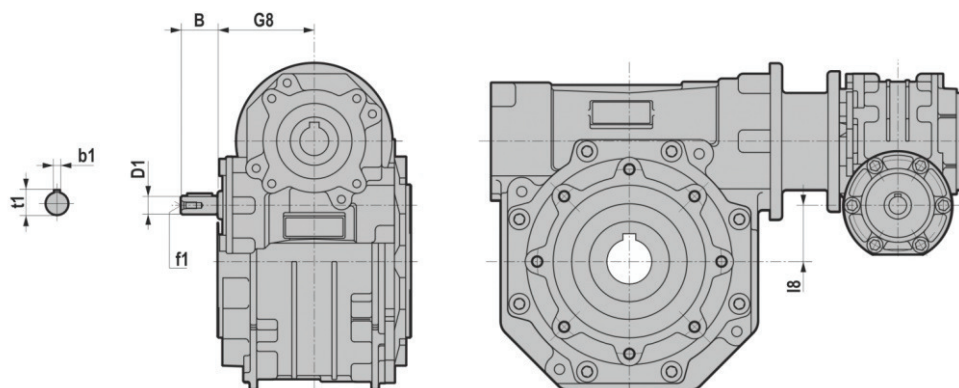
B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8

## 3.1.12 SW+SW



	H1B	G	G1	H	H1	I	R	H2	I2	N2	R2	Z
030-040	40	55	78	42	50	40	70	40	30	29	57	122
030-050	40	55	92	52	60	50	84	40	30	29	57	132
030-063	40	55	112	66	72	63	102	40	30	29	57	145
040-075	50	70	120	80	86	75	117	50	40	36,5	71,5	167,5
040-090	50	70	140	97	103	90	133	50	40	36,5	71,5	184,5
050-090	60	80	140	97	103	90	133	60	50	43,5	84	205
050-105	60	80	155	115	127,5	110	166	60	50	43,5	84	226

## 3.1.13 ISW+SW



	B	D1	G8	I8	b1	f1	t1
030-040	20	9	51	10	3	-	10,2
030-050	20	9	51	20	3	-	10,2
030-063	20	9	51	33	3	-	10,2
040-075	23	11	60	35	4	-	12,5
040-090	23	11	60	50	4	-	12,5
050-090	30	14	74	40	5	M6	16
050-105	30	14	74	60	5	M6	16