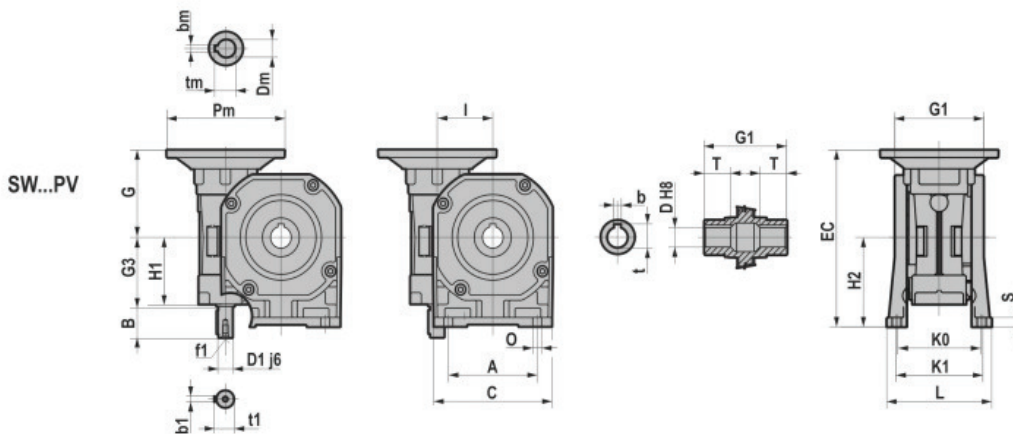
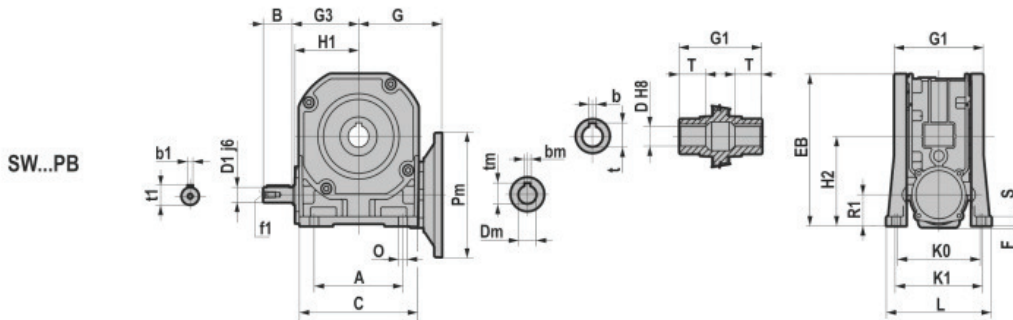
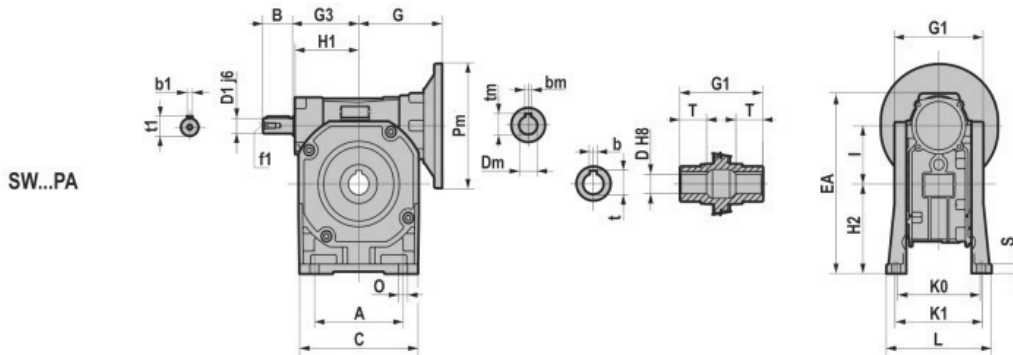
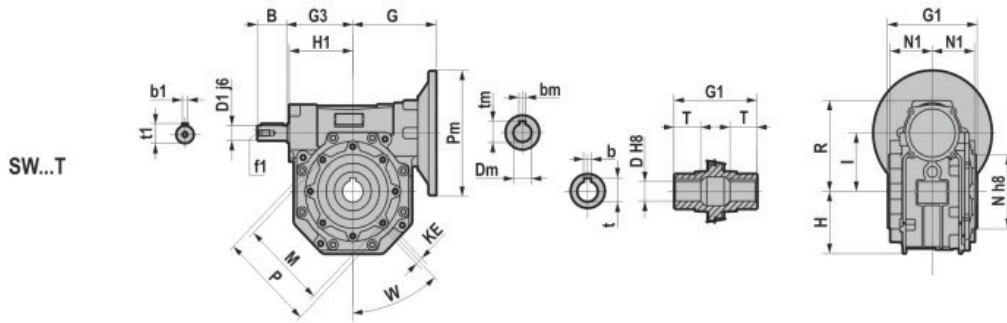


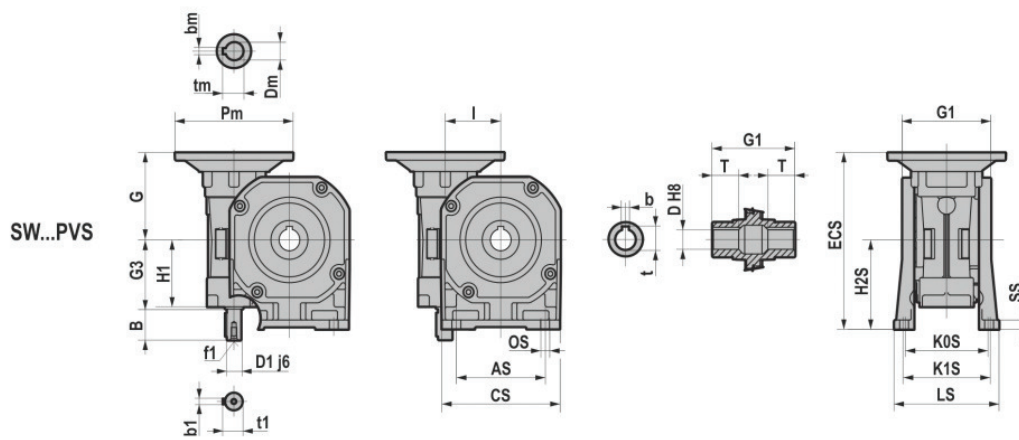
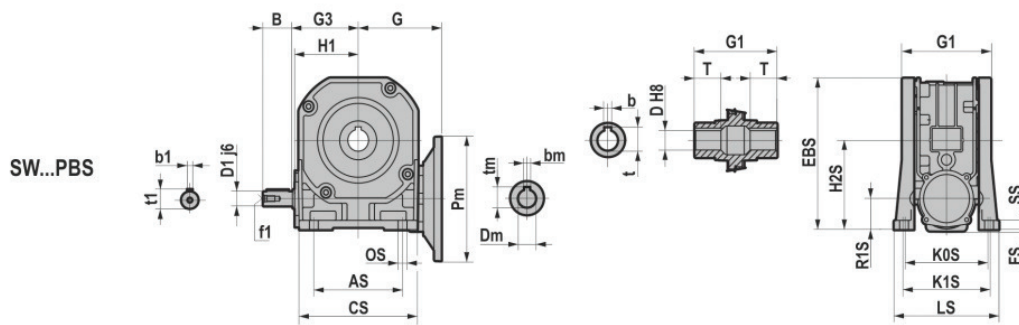
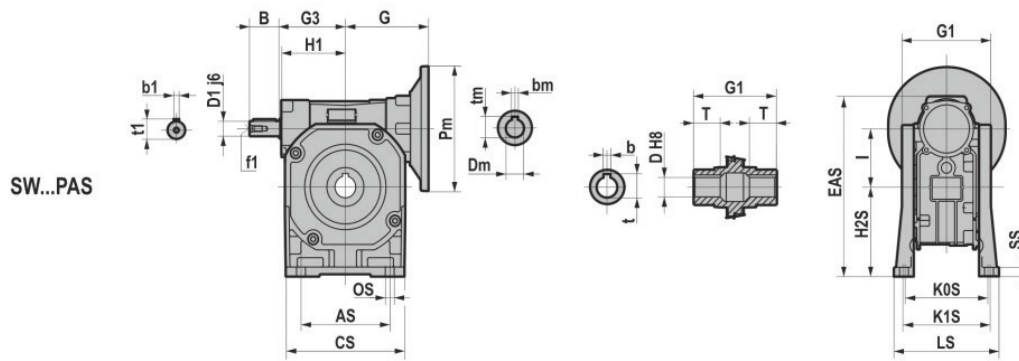
2.9.7	Motoranbau HA31+SW	37
2.9.8	Übersetzung NRV/NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P	38
2.9.9	Übersetzung ISW/SW+SW	41
2.10	LAGER	42
2.11	QUERBELASTUNGEN	43
2.11.1	Auswahl	43
2.11.2	Querbelastrungen	43
2.11.3	Querbelastrungen	44
2.12	SCHMIERUNG	45
2.12.1	Auswahl	45
2.12.2	Schmierstoffa	45
2.12.3	Spezialschmierstoffe	46
2.12.4	Ölmenge	47
2.13	MASSENTRÄGHEITSMOMENTE	48

3. ABMESSUNGEN

3.1	GETRIEBE/GETRIEBEMOTOREN	49
3.1.1	NMRV 025	49
3.1.2	NMRV 030-150	50
3.1.3	SW	51
3.1.4	NRV	54
3.1.5	ISW	55
3.1.6	HA31+NMRV	58
3.1.7	HA31+SW	58
3.1.8	NMRV-P/HW	59
3.1.9	NMRV-P/IHW	60
3.1.10	NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P	61
3.1.11	NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P	62
3.1.12	SW+SW	63
3.1.13	ISW+SW	63
3.2	ELEKTROMOTOREN	64
3.2.1	Elektromotoren	64
3.2.2	Motoren mit standard-effizienz (TS), hoher (TH) und premium (TP)	66
3.2.3	Nennleistung - [kW]	67
3.3	GEWICHT	68
3.3.1	Gewicht NMRV [kg]	68

3.1.3 SW





3.1 GETRIEBE/GETRIEBEMOTOREN

	030	040	050	063	075	090	105
G	55	70	80	95	112,5	129,5	160
G1	63	78	92	112	120	140	155
G3	45	53	64	75	90	108	135
H	37,5	42	52	66	80	97	115
H1	40	50	60	72	86	103	127,5
I	30	40	50	63	75	90	110
KE	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18
M	65	75	85	95	115	130	165
N	55	60	70	80	95	110	130
N1	29	36,5	43,5	53	57	67	74
P	75	87	97,6	110	130	148	200
R	57	70	84	102	117	133	166
W	90	45	45	45	45	45	45
B	20	23	30	40	50	50	60
D1							
j6	9	11	14	19	24	24	28
b1	3	4	5	6	8	8	8
t1	10,2	12,5	16	21,5	27	27	27
f1	/	/	M6	M6	M8	M8	M10

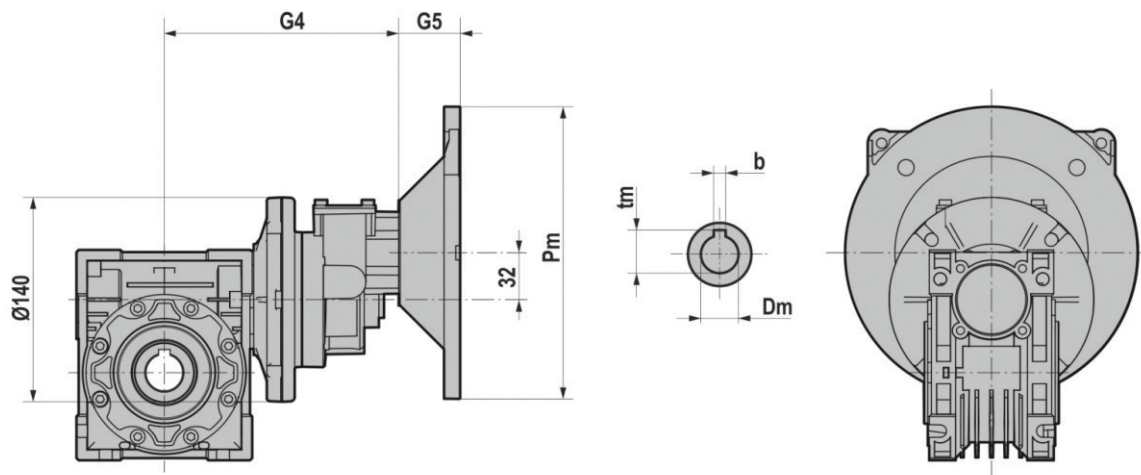
	030	040	050	063	075	090	105
A	50	52	63	95	120	140	200
C	80	90	110	140	160	200	250
EA	112	142	166	202	232	275	338
EB	96,5	117	137	170	196	242	293,5
EC	110	142	162	195	227,5	271,5	332
F	2,00	/	2	2	2	/	/
H2	55	72	82	100	115	142	172
KO	66	81	98,5	111	115	140	160
K1	/	/	/	/	/	146	181
L	80	98	124	138	142	180	208
O	7	9	9	12	12	13	13
R1	30	32	32	37	40	52	62
S	7	9	10	10	12	14	18
AS	/	70	85	/	/	160	200
CS	/	96	112	/	/	210	250
EAS	/	141	169	/	/	283	336
EBS	/	116	141	/	/	250	291,5
ECS	/	141	165	/	/	279,5	330
FS	/	/	/	/	/	/	/
H2S	/	71	85	/	/	150	170
KOS	/	84	96	/	/	164	160
K1S	/	/	99	/	/	/	181
LS	/	100	116	/	/	195	208
OS	/	7	9	/	/	13	13
R1S	/	31	35	/	/	60	60
SS	/	9	10	/	/	14	16

	D H8	b	t	T
030	14	5	16,3	21
040	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
050	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
063	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
075	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
	35	10	38,3	40
090	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
	40	12	43,3	45
105	42	12	45,3	50

B5	Pm	Dm	bm	tm
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8
090	200	24	8	27,3
100	250	28	8	31,3
112	250	28	8	31,3
132	300	38	10	41,3
160	350	42	12	45,3

B14	Pm	Dm	bm	tm
056	80	09	3	10,4
063	90	11	4	12,8
071	105	14	5	16,3
080	120	19	6	21,8
090	140	24	8	27,3
100	160	28	8	31,3
112	160	28	8	31,3

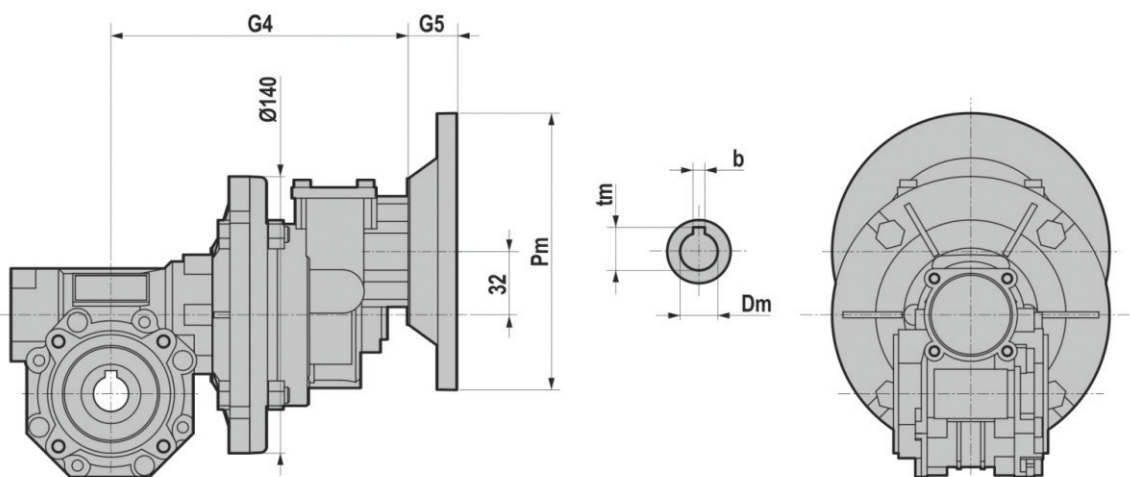
3.1.6 HA31+NMRV



	NMRV040		NMRV050	
	G4	G5	G4	G5
063	150	25	160	25
071	150	32	160	32
080	150	42	160	42

B5	Pm	Dm	bm	tm
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8

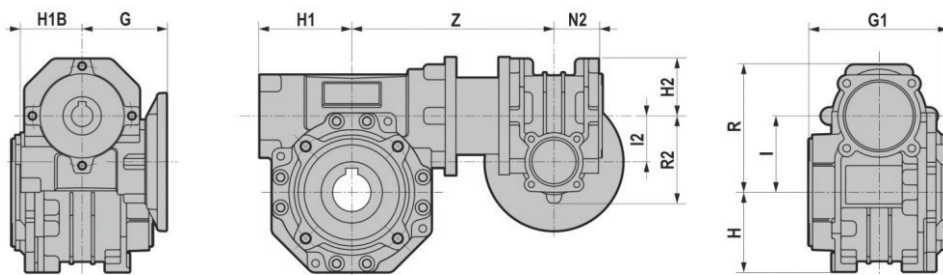
3.1.7 HA31+SW



	SW040		SW050		SW063		SW075		SW090	
	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5
063	150	25	160	25	173	25	187	25	204	25
071	150	32	160	32	173	32	187	32	204	32
080	150	42	160	42	173	42	187	42	204	42

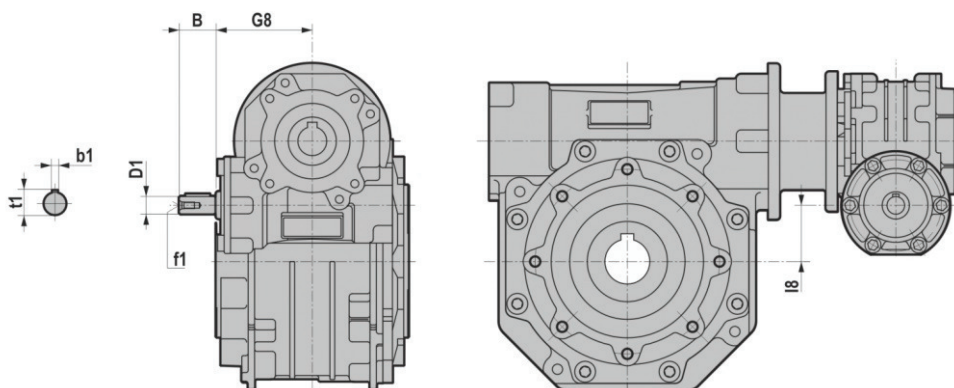
B5	Pm	Dm	bm	tm
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8

3.1.12 SW+SW



	H1B	G	G1	H	H1	I	R	H2	I2	N2	R2	Z
030-040	40	55	78	42	50	40	70	40	30	29	57	122
030-050	40	55	92	52	60	50	84	40	30	29	57	132
030-063	40	55	112	66	72	63	102	40	30	29	57	145
040-075	50	70	120	80	86	75	117	50	40	36,5	71,5	167,5
040-090	50	70	140	97	103	90	133	50	40	36,5	71,5	184,5
050-090	60	80	140	97	103	90	133	60	50	43,5	84	205
050-105	60	80	155	115	127,5	110	166	60	50	43,5	84	226

3.1.13 ISW+SW



	B	D1	G8	I8	b1	f1	t1
030-040	20	9	51	10	3	-	10,2
030-050	20	9	51	20	3	-	10,2
030-063	20	9	51	33	3	-	10,2
040-075	23	11	60	35	4	-	12,5
040-090	23	11	60	50	4	-	12,5
050-090	30	14	74	40	5	M6	16
050-105	30	14	74	60	5	M6	16