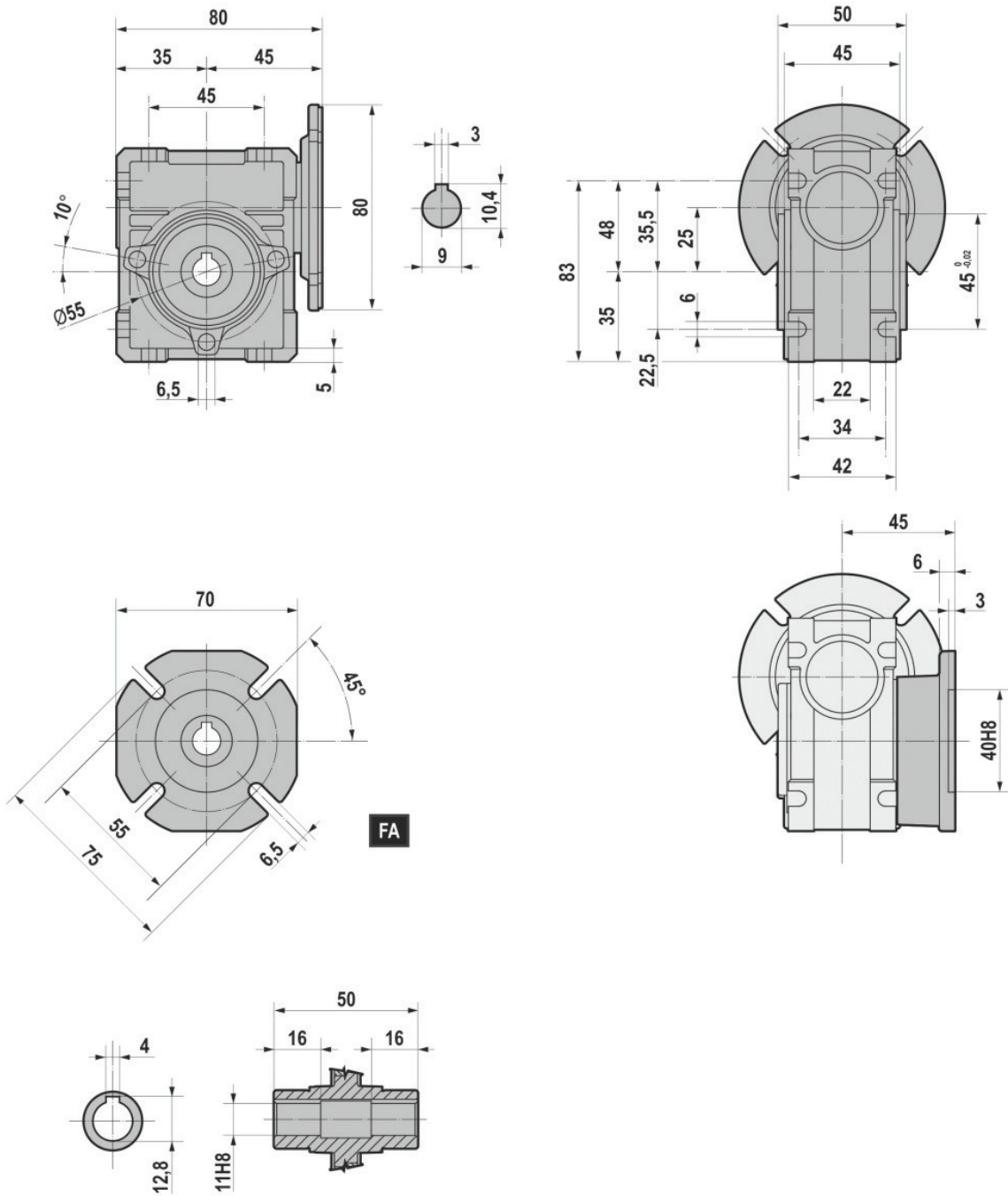


2.9.7	HA31+SW Motor flange availability .....	37
2.9.8	Ratios NRV/NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P .....	38
2.9.9	Ratios ISW/SW+SW .....	41
<b>2.10</b>	<b>OUTPUT SHAFT BEARINGS</b> .....	<b>42</b>
<b>2.11</b>	<b>OVERHUNG LOAD</b> .....	<b>43</b>
2.11.1	Information .....	43
2.11.2	Input .....	43
2.11.3	Output .....	44
<b>2.12</b>	<b>LUBRICATION</b> .....	<b>45</b>
2.12.1	Information .....	45
2.12.2	Lubricants .....	45
2.12.3	Special lubricants .....	46
2.12.4	Quantity .....	47
<b>2.13</b>	<b>MOMENTS OF INERTIA</b> .....	<b>48</b>

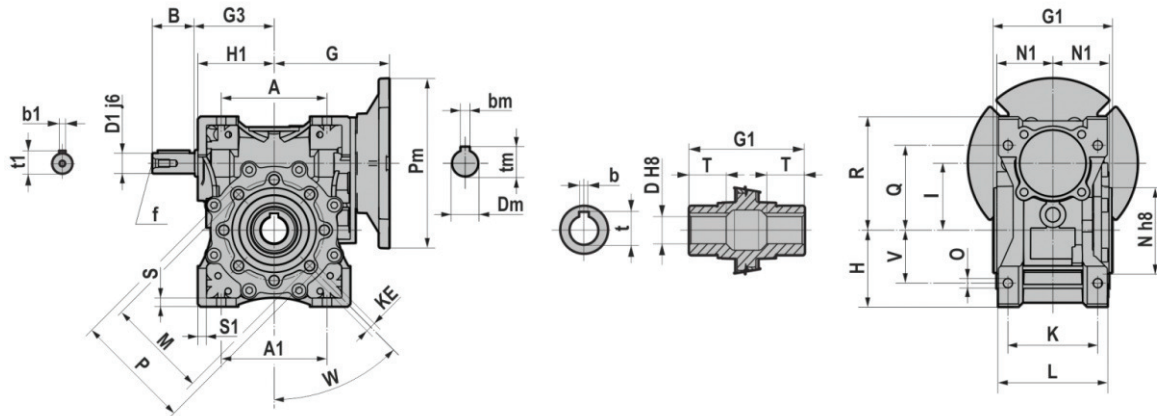
### 3. DIMENSIONS

<b>3.1</b>	<b>REDUCERS/GEARED MOTORS</b> .....	<b>49</b>
3.1.1	NMRV 025 .....	49
3.1.2	NMRV 030-150 .....	50
3.1.3	SW .....	51
3.1.4	NRV .....	54
3.1.5	ISW .....	55
3.1.6	HA31+NMRV .....	58
3.1.7	HA31+SW .....	58
3.1.8	NMRV-P/HW .....	59
3.1.9	NMRV-P/IHW .....	60
3.1.10	NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P .....	61
3.1.11	NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P .....	62
3.1.12	SW+SW .....	63
3.1.13	ISW+SW .....	63
<b>3.2</b>	<b>ELECTRIC MOTORS</b> .....	<b>64</b>
3.2.1	Electric motors .....	64
3.2.2	Standard high efficiency (TS), high (TH) and premium (TP) motors .....	66
3.2.3	Nominal power - [kW] .....	67
<b>3.3</b>	<b>WEIGHT</b> .....	<b>68</b>
3.3.1	Weight NMRV [kg] .....	68

3.1.1 NMRV 025



3.1.2 NMRV 030-150



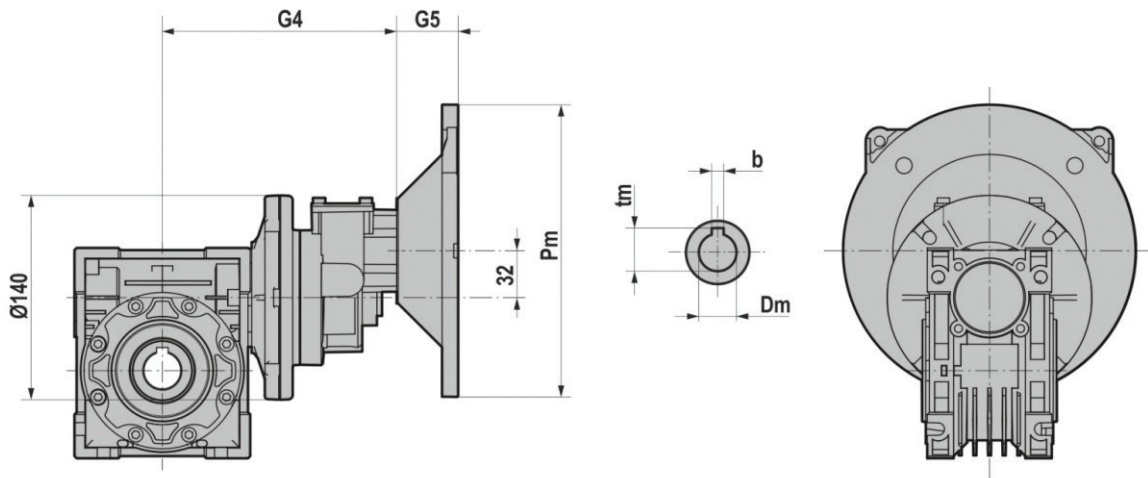
	030	040	050	063	075	090	110	130	150
A	54	70	80	100	120	140	170	200	240
A1	54	70	80	100	120	140	164 - 170	200	240
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1 j6	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G	55	70	80	109	126,5	145	185,5 (PAM 132) 168 (PAM 080/112)	180	210
G1	63	78	92	112	120	140	155	170	200
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
H	40	50	60	72	86	103	127,5	147,5	170
H1	40	50	60	72	89	103	127,5	147,5	170
I	30	40	50	63	75	90	110	130	150
K	44	60	70	85	90 - 95	100	115	120	145
KE	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18	M12*21	M12*21
L	56	71	85	103	112	130	144	155	185
M	65	75	85	95	115	130	165	215	215
N	55	60	70	80	95	110	130	180	180
N1	29	36,5	43,5	53	57	67	74	81	96
O	6,5	6,5	8,5	8,5	11	13	14	16	18
P	75	87	100	110	131	160	200	250	250
Q	44	55	64	80	93	102	125	140	180
R	57	71,5	84	102	123	144	167,5	187,5	230
S	5,5	6,5	7	8	10	11	14,5	15,5	18
S1	5,5	6,5	7	8	13	11	14,5	15,5	18
V	27	35	40	50	60	70	82 - 85	100	120
W	0	45	45	45	45	45	45	45	45
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
t1	10,2	12,5	16	21,5	27	27	31	33	38
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12

	D H8	b	t	T
030	14	5	16,3	21
040	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
050	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
063	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
075	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
090	35	10	38,3	40
	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
110	40	12	43,3	45
130	42	12	45,3	50
150	45	14	48,8	60
	50	14	53,8	72,5

B5	Pm	Dm	bm	tm
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8
090	200	24	8	27,3
100	250	28	8	31,3
112	250	28	8	31,3
132	300	38	10	41,3
160	350	42	12	45,3

B14	Pm	Dm	bm	tm
056	80	09	3	10,4
063	90	11	4	12,8
071	105	14	5	16,3
080	120	19	6	21,8
090	140	24	8	27,3
100	160	28	8	31,3
112	160	28	8	31,3

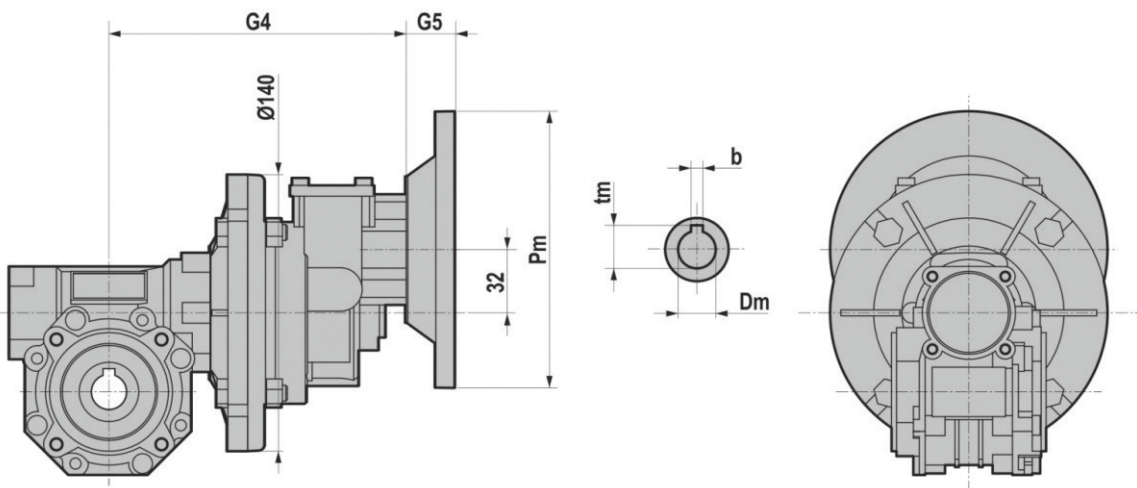
3.1.6 HA31+NMRV



	NMRV040		NMRV050	
	G4	G5	G4	G5
<b>063</b>	150	25	160	25
<b>071</b>	150	32	160	32
<b>080</b>	150	42	160	42

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8

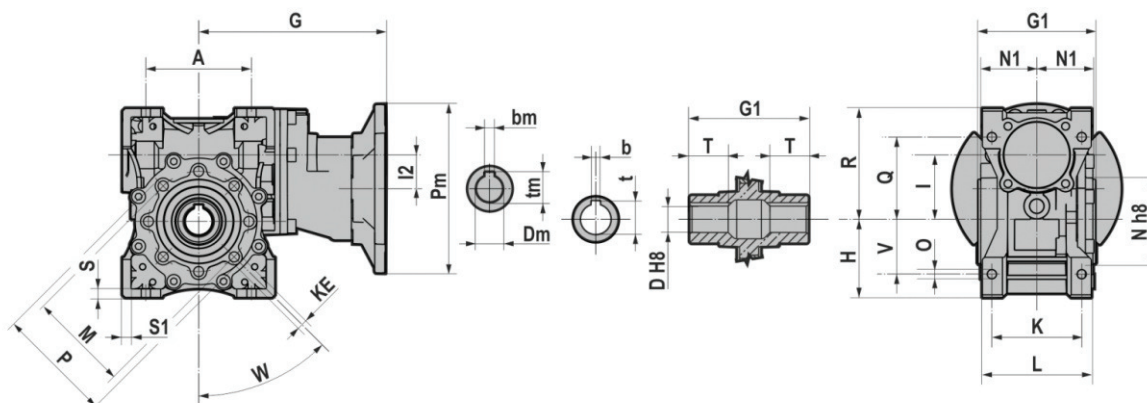
3.1.7 HA31+SW



	SW040		SW050		SW063		SW075		SW090	
	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5
<b>063</b>	150	25	160	25	173	25	187	25	204	25
<b>071</b>	150	32	160	32	173	32	187	32	204	32
<b>080</b>	150	42	160	42	173	42	187	42	204	42

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8

3.1.8 NMRV-P/HW



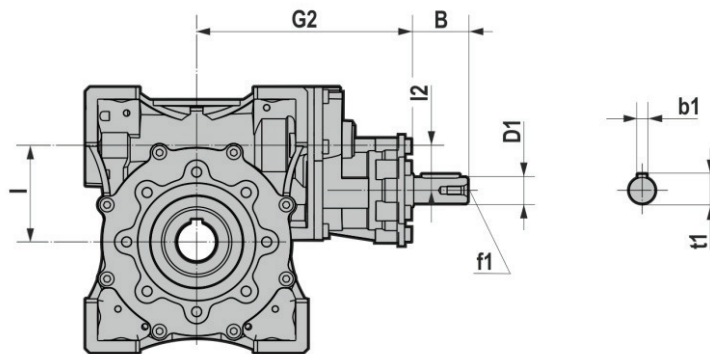
	HW030		HW040	
	056/063/071/080		063/071/080/090	
	NMRV-P 063	NMRV-P 075	NMRV-P 090	NMRV-P 110
A	100	120	140	170
G1	112	120	140	155
G6	176,5	194	218	241
H	72	86	103	127,5
H1	72	89	103	127,5
I	63	75	90	110
I2	32	32	42	42
K	85	90 - 95	100	115
KE	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18
L	103	112	130	144
M	95	115	130	165
N	80	95	110	130
N1	53	57	67	74
O	8,5	11	13	14
P	110	131	160	200
Q	80	93	102	125
R	102	123	144	167,5
S	8	10	11	14,5
S1	8	13	11	14,5
V	50	60	70	82 - 85
W	45	45	45	45

NMRV-P	D H8	b	t	T
063	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
075	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
090	35	10	38,3	40
	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
110	40	12	43,3	45
	42	12	45,3	50

B5	Pm	Dm	bm	tm
056	120	09	3	10,4
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8
090	200	24	8	27,3

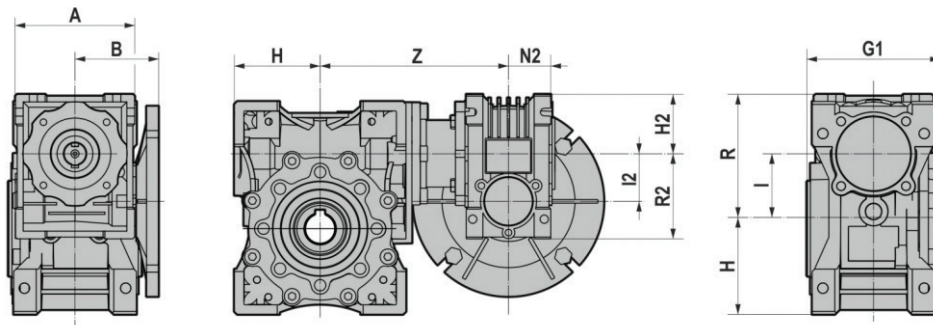
B14	Pm	Dm	bm	tm
056	80	09	3	10,4
063	90	11	4	12,8
071	105	14	5	16,3
080	120	19	6	21,8
090	140	24	8	27,3

3.1.9 NMRV-P/IHW



	IHW040	
	NMRV-P 090	NMRV-P 110
<b>I</b>	90	110
<b>G2</b>	204,5	227,5
<b>I2</b>	42	42
<b>B</b>	40	50
<b>D1</b>	19 j6	24 j6
<b>b1</b>	6	8
<b>t1</b>	21,5	27
<b>f1</b>	M6	M8

## 3.1.10 NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P



	A	G	G1	H	H1	I	R	H2	I2	N2	R2	Z
<b>025-030</b>	70	45	63	40	40	30	57	35	25	22,5	48	100
<b>025-040</b>	70	45	78	50	50	40	71,5	35	25	22,5	48	115
<b>030-040</b>	80	55	78	50	50	40	71,5	40	30	29	57	122
<b>030-050</b>	80	55	92	60	60	50	84	40	30	29	57	132
<b>030-063</b>	80	55	112	72	72	63	102	40	30	29	57	145
<b>040-050</b>	100	70	92	60	60	50	84	50	40	36,5	71,5	140,5
<b>040-063</b>	100	70	112	72	72	63	102	50	40	36,5	71,5	156,5
<b>040-075</b>	100	70	120	86	89	75	119	50	40	36,5	71,5	167,5
<b>040-090</b>	100	70	140	103	103	90	135	50	40	36,5	71,5	184,5
<b>050-075</b>	120	80	120	86	89	75	119	60	50	43,5	84	195,5
<b>050-090</b>	120	80	140	103	103	90	135	60	50	43,5	84	205
<b>050-110</b>	120	80	155	127,5	127,5	110	167,5	60	50	43,5	84	226
<b>063-075</b>	144	109	120	86	89	75	119	72	63	53	107	195,5
<b>063-090</b>	144	109	140	103	103	90	135	72	63	53	107	214
<b>063-110</b>	144	109	155	127,5	127,5	110	167,5	72	63	53	107	237
<b>063-130</b>	144	109	170	147,5	147,5	130	187,5	72	63	53	107	245
<b>063-150</b>	144	109	200	170	170	150	230	72	63	53	107	275