



APPLICATIONS
VIBRANTES
EF800 ULTAGE
Roulements à rotule sur rouleaux

NTN® **SNR**®

www.ntn-snr.com



With You

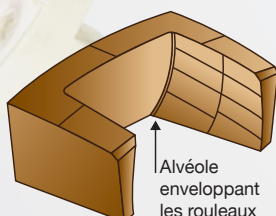
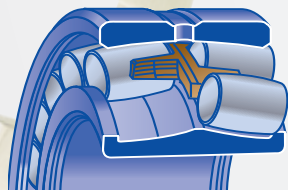
OPTIMISEZ L'EFFICACITÉ DE VOS CRIBLES

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE EF800 **ULTAGE**

CAGE MASSIVE EN LAITON OPTIMISÉE : FIABILITÉ GARANTIE

Les fortes accélérations radiales des applications des cribles vibrants sollicitent particulièrement la cage.

La série EF800 est équipée d'une cage capable de supporter ces vibrations.



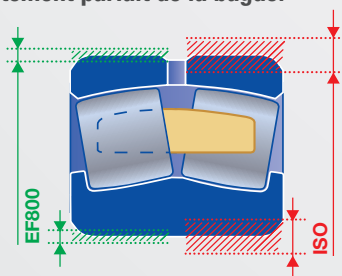
Alvéole enveloppant les rouleaux

- Rouleaux symétriques montés sur une cage monobloc en alliage de laiton usiné, centrée sur les corps roulants.
- Pas d'anneau de guidage flottant ni d'épaulement central fixe. Tout risque de blocage cage/bague est évité en cas de dilatation thermique. Les propriétés autolubrifiantes du matériau de la cage réduisent les échauffements à vitesses élevées.
- Le profil enveloppant des alvéoles de la cage, combiné à la capacité du laiton à résister aux chocs, garantit la stabilité des corps roulants soumis aux sollicitations les plus sévères..

Pollution, surcharge, échauffement, déformation du logement ou perte d'efficacité du lubrifiant sont les principales causes de défaillance. En cas de dommages initiaux, la cage massive en laiton permet une durée de vie accrue, permettant de planifier une maintenance préventive.

TOLÉRANCES DIMENSIONNELLES SPÉCIFIQUES : STABILITÉ GARANTIE

La spécification EF800 fixe des tolérances d'alésage réduites pour les alésages cylindriques, pour les alésages coniques et pour les diamètres extérieurs par rapport aux plages de tolérance des séries normales, garantissant l'ajustement parfait de la bague.



- Alésage cylindrique : tolérances réduites types g6 ou f6.
- Alésage conique : tolérances réduites permettant de limiter le déplacement axial de la bague intérieure lors du réglage du jeu et pendant le montage, ce qui facilite les opérations de montage.
- Diamètre extérieur : tolérances réduites type P6.

RÉDUCTION DU JEU RADIAL : FACILITÉ D'INSTALLATION

Afin d'éviter tout risque de précharge radiale des roulements, liée à des défauts d'ajustement ou de déformation des portées d'arbre ou de logement, NTN-SNR propose une plage de jeu radial spéciale qui facilite l'obtention et la maîtrise du jeu radial final après montage et tient compte des conditions de fonctionnement particulières auxquelles sont soumises les machines vibrantes.

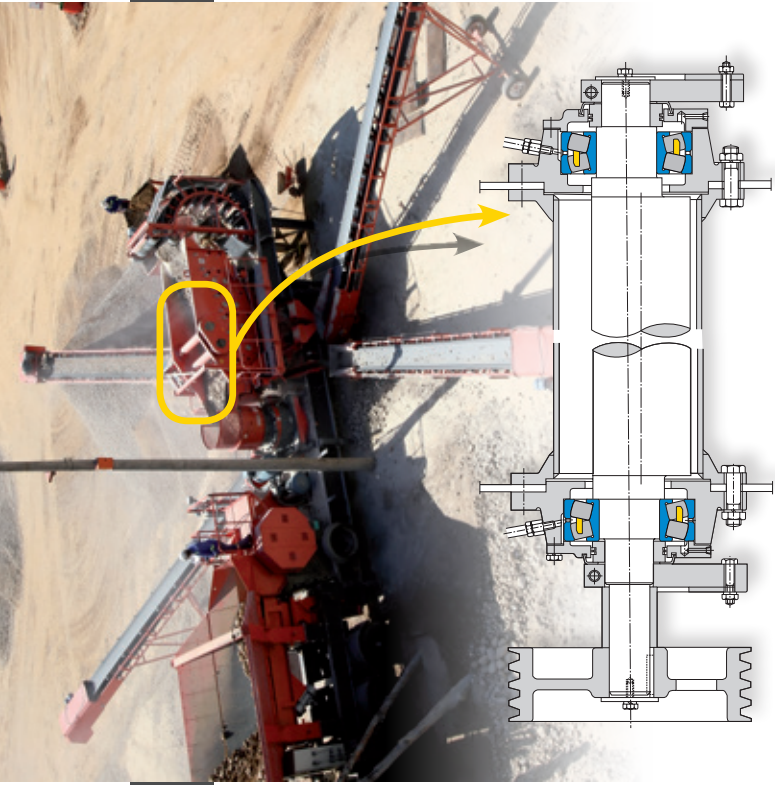
- Série EF800 = C4 avec tolérance réduite

Ex. Valeur de jeu EF800 par rapport à la valeur de jeu du groupe C4

22220			Jeu en microns											
Jeu	Minimum	Maximum	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185
C4	135	180												
Jeu EF800	165	180												

Dans certains cas, des applications peuvent nécessiter l'utilisation d'un jeu différent du groupe C4.

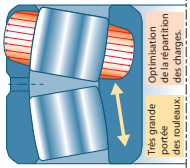
- Série EF801 = C3 avec tolérance réduite



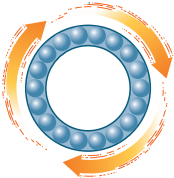
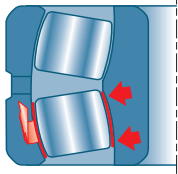
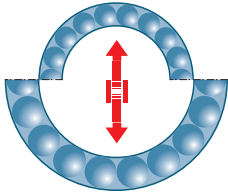
SÉRIE EF800 : ROULEMENTS SPÉCIFIQUES POUR LES APPLICATIONS SOUMISES À DE FORTES VIBRATIONS

Les mécanismes vibratoires tels que les cribles, les concasseurs ou les broyeurs comptent parmi les applications les plus exigeantes pour les roulements. Sur la base de la gamme de roulements à rotule sur rouleaux ULTAGE, NTN-SNR a développé un design spécifiquement conçu pour répondre à ces exigences critiques : la série EF800.

AVANTAGES DE LA GAMME ULTAGE



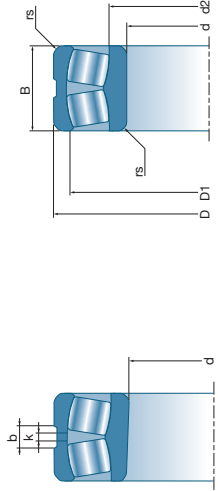
Optimisation des surfaces



CONTRAINTES DE VOS APPLICATIONS SOUMISES À DE FORTES VIBRATIONS

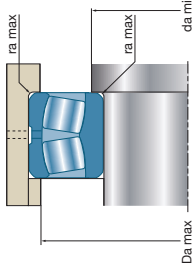
Les machines vibrantes (cribles vibrants, concasseurs, broyeurs, etc.) soumettent les roulements à des contraintes extrêmement élevées : fortes charges, accélérations radiales, forces centrifuges, environnement très pollué, etc.

Elles imposent aux roulements à rotule sur rouleaux des caractéristiques de fiabilité et de tenue particulières.



CES ROULEMENTS SONT :

- Disponibles avec un alésage cylindrique ou conique (K)
- Disponibles avec des diamètres d'alésage allant de 40 à 200 mm
- Fabriqués selon la spécification EF800, qui fixe des tolérances dimensionnelles et un jeu radial spécifiques pour les roulements à rotule sur rouleaux
- **Disponibles sur demande pour les autres séries et dimensions**



CATALOGUE SÉRIE EF800

Diamètres	Dimensions d'encombrement			Désignations	Limites de charge de fatigue		Capacités de charge de base		Facteurs de calcul					Vitesses de référence	Vitesses limites	Poids	Nombre de trous	Dimensions				Cotes de montage																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	d	D	B		Cu	C	C ₀	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	-	b					k	rs	d ₂	D ₁	d _a	D _a	r _a	max																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																										Dynamique	Statique	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static	Static

Pourquoi utiliser les roulements à rotule sur rouleaux EF800 NTN-SNR ?

AVANTAGES CLIENT

TÉMOIGNAGE

La série EF800 est particulièrement adaptée pour accroître la durée de vie des roulements dans les applications les plus exigeantes des mines et des carrières de type cribles, concasseurs, broyeurs... ET POUR DIMINUER LES COÛTS DE MAINTENANCE.



Romain DELHAYE

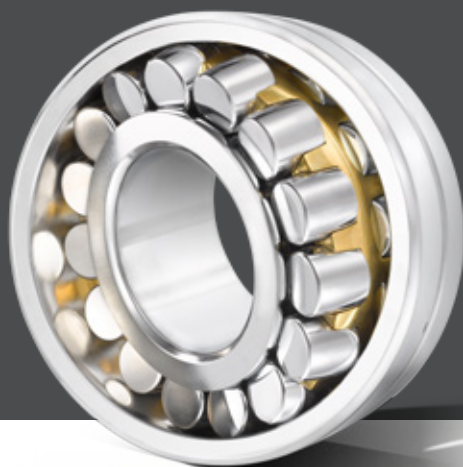
Chef d'exploitation de carrière
A2C GRANULAT

“Notre installation est soumise à des exigences de production extrêmement élevées, ce qui restreint les temps disponibles pour la maintenance. C’est pourquoi nous devons installer des composants de machine, en particulier les roulements, offrant une fiabilité et une durée de vie optimales.

En tant qu’exploitants de carrière, notre objectif est d’optimiser la productivité et l’efficacité du site. Cette gamme de roulements permet de **limiter les coûts et le temps d’arrêt des machines.**

Les concasseurs et les cribles sont soumis à des contraintes radiales en raison du nombre élevé d’impacts et des vibrations. NTN-SNR a développé une gamme spéciale de roulements à rotule sur rouleaux dotée d’une cage en laiton : la série EF800.

Grâce à la qualité de la série EF800, nous avons constaté une réelle **augmentation de la productivité.**”



EXPERTS & TOOLS

OUTILS COMPLÉMENTAIRES ET LUBRIFICATION

L'OUTIL INDISPENSABLE POUR LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE
DE LA SÉRIE EF800 (ALÉSAGE CONIQUE)

ÉCROUS HYDRAULIQUES SÉRIE HVM DE NTN-SNR

3 BONNES RAISONS D'UTILISER LES ÉCROUS HYDRAULIQUES NTN-SNR

- Un outil professionnel indispensable pour le montage et le démontage en toute facilité de vos roulements
- Permet un réglage fiable et précis du jeu radial du roulement
- Rentables, faciles à utiliser et à fixer, ils vont réduire vos temps d'arrêt, en toute sécurité

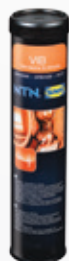


Demandez le catalogue

PARFAITEMENT ADAPTÉ AU GRAISSAGE DE LA SÉRIE EF800

LUBRIFIANT **VIB VIBRATIONS & SHOCKS** CONÇU PAR NTN-SNR

Cette graisse est le lubrifiant idéal pour les pièces soumises à des vibrations importantes et/ou à des chocs. Elle est recommandée pour les carrières, les cimenteries, les travaux publics, les applications à fortes charges en milieu humide ainsi que pour les environnements poussiéreux et boueux.



APPLICATIONS STANDARD

Axes de godets, concasseurs, broyeurs, cribles vibrants, machines à scalper, alimentateurs, machines à laver, ventilateurs industriels, etc.

AVANTAGES

Excellente tenue aux chocs, aux vibrations et aux fortes charges.
Parfaite résistance à l'eau garantissant des graissages de longue durée.

PLAGE DE TEMPÉRATURES

De -20 °C à +140 °C.



Demandez le catalogue

FACILITÉ DE DÉMONTAGE POUR LA SÉRIE EF800 AFIN D'ÉVITER LA CORROSION DE CONTACT **PÂTE ANTI-FROTTEMENT**

La pâte anti-frottement de NTN-SNR est spécialement conçue pour prévenir la rouille de contact entre 2 surfaces métalliques

RÉFÉRENCES COMMERCIALES

LUB ANTI FRETTING PASTE / T 60G

LUB ANTI FRETTING PASTE / B 750G



Distribué par :



Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires.

Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN-SNR ROULEMENTS, international copyright 2017.